ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 93**	
FECHA: 24/05/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 93:

- Reporte por correo de las garantías que atiendan en el corredor de la Av. Boyacá Tramo 3 C. Señalizando Cada que se presenten actividades: No se ha reportado ya que se han presentado jornadas de lluvias.
- Respuesta a la comunicación MAB-2-2017-0151-23 con el cronograma ajustado: Se cumplió mediante la comunicación GVI-MV-SDM-077-2023 del 26 de mayo, la cual se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.
- Inspección del ID pendiente. Se cumplió el día 25 de mayo de 2023.

AVANCE DE OBRA

Implementación de la señalización vertical:

- EX_04_241_1561_10
- EX_04_040_1561_10
- BOYACÁ T2
- BOYACÁ T3 Segunda Intervención
- EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sur entre Cl 55 Sur hasta Cl 57 Sur
- EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur
- EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este

Implementación de la señalización horizontal:

- EX_04_241_1561_10 Avenida Calle 22 Sur hasta Calle 31A Sur entre Cra 5 Bis hasta Cra 2A Este
- EX_04_040_1561_10
- EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este
- EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur

Se presentaron 4 jornadas de lluvias nocturna y 4 jornadas de lluvias diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 195.312.734 para un valor acumulado de $12.677.678.808 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 71.11%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –3.28% que corresponde a un valor de $ 585.400.33 (corte al 30 de mayo de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 17.325.023.818.

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

El Ing. Carlos, supervisor del contrato, manifiesta que: las decisiones de la alta dirección las recibo y las trasmito a su vez al contrato que supervisa, que en este caso es el 2021-2017, ya que se puede asumir que las decisiones las toma la supervisión y no es así, en ese orden de ideas se trae esta terquedad de las cifras, 0.33% de avance de esta semana, eso se refleja en el contrato que nos atañe, ha tenido un atraso que en 6 semanas ha variado entre 0.3 y 0.5 % refleja que en su momento ha pasado o está desarrollando el contrato, no cuestiono esa labor es de la Interventoría, ese cruce de correspondencia repuesta va, respuesta viene, eso no es un tema de la supervisión solamente me enteran, me copian, por consiguiente mi labor va enfocada en exigirle a la Interventoría sus estrategias que están contempladas dentro del contrato también sirvo de acompañamiento para hacer aumentar la eficiencia de la implementación hasta donde mis competencias llegan, es así como se han hecho las reuniones con el IDU, las recomendaciones que se han hecho a la Interventoría con el contrato de la EAAB en el marco de lo que necesitamos hacer.

Se solicita dar respuesta al correo del día 23 de mayo de 2023, sobre el PMT de emergencia de la Av. Caracas 84-35 sur.

Así mismo, se informa que el día de hoy se entregó un PMT de emergencia sobre unas señales verticales para que la Interventoría proceda a asignar al contratista.

Frente a las cuentas, primero la de obra la avala la interventoría y pone en conocimiento a la supervisión, se hace igual con el contrato de Interventoría con lo que se dice o ejecuta, sea con lo que se ha desarrollo todos necesitamos tiempo porque lo que sucedió con las cuenta No.21 no puede volver a suceder, se pactaron unos tiempos y por este mes se acepta al 8 y 9 de junio contar con todos sus documentos avalados y completos, adicional a esto, frente al tema de garantías la entidad no es vinculante, los términos de garantías los exigen quienes tienen los contratos a través de sus obligaciones, nosotros acompañamos pero no quiere decir que seamos vinculantes.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El Ing. Navor, georreferenciador del contrato de Interventoría solicita al contratista de obra hacer entrega de los 9 ID´s que están pendientes por entregar del corte No. 21 para revisión de la Interventoría, no se cuenta con ID´s para revisión de la Interventoría y muchos menos para revisión y aprobación de la entidad, se hace necesario que se haga esta entrega toda vez que se acerca el corte No. 22 y aún no se tiene revisión de todos los ID´s del corte No. 21

El Ing., Miguel, director de Interventoría, manifiesta que el porcentaje de atraso bajo .40%, se evidencia que el clima no es favorable, se hace el llamado en cuanto a aprovechar el clima que se tenga y ejecutar actividades en los diferentes puntos de intervención para poder disminuir de manera considerable el atraso, se iniciaron actividades en el retorno del corredor de la Av. Boyacá frente al hospital de Meissen y se informa que ya se quitaron los dados para actividades del contratista.

La Ing. Virginia, directora de obra, manifiesta con respecto a las garantías del corredor de la Av. Boyacá, que anoche se adelantaron actividades y se reportará más tarde por correo lo que se está haciendo, adicional a esto se informa que el profesional SST atenderá las observaciones hechas por la interventoría, por otro lado se informa que se ya se comenzaron los retornos del corredor de la Av. Boyacá, se iniciaron actividades de instalación de dispositivos, imprimante y esta noche se continuará con pintura, si el clima lo permite. A pesar del mal clima (4 jornadas nocturnas de lluvia y 4 diurnas) hubo una ejecución buena, se adelantó bastante en cuanto a la señalización vertical.

Adicional a lo anterior, se informa que no están de acuerdo con el correo recibido por parte de la interventoría en donde solicitan la entrega de las planillas de obra verticales y horizontales para el 30 o 31 del mes faltando 4 días para este cierre, aun cuando se había pactado desde hace más de un año que la entrega de las mismas se haría el día 4 de cada mes. Para este caso en particular, se vería sumamente afectada la cuenta teniendo en cuenta que entre las partes, contratista e interventoría se hacen las mediciones y se montan las planillas para revisión por parte de la última. Se cree que la solicitud de la supervisión de requerir las cuentas con 5 días de anticipación es exagerada y se propone que con 2 días es suficiente para hacer la revisión de los documentos de las cuentas. Se hace énfasis en que apresurar la entrega de las planillas disminuiría mucho la cuenta y se recuerda que el contratista ha manifestado que requiere liquidez y más teniendo en cuenta el desequilibrio económico en el que se encuentra y requiere dinero para seguir ejecutando el contrato sin problemas. Se espera negociar los días para la siguiente cuenta de modo que puedan tomarse las acciones necesarios para no verse afectados en el cobro de la obra ejecutada. Se informa que el georreferenciador ha dejado de lado sus actividades para colaborar en las planillas por el aviso recibido.

La Ing. Virginia, directora de obra, informa que el día lunes 29 de mayo de 2023, se tuvo una reunión entre el contratista e Interventoría, y lo que se propone es hacer un recorrido de garantías con acompañamiento de la entidad, para las garantías que vienen, para poder definir cuáles marcas se atienden y cuáles no, teniendo en cuenta que muchas veces la afectación que presentan no afecta su funcionalidad y operatividad, y con esto dejar claro los parámetros de cuándo se debe o no atender todo, además teniendo en cuenta el pavimento que a veces no es perfecto y que dentro del tiempo de garantías tienen un desgaste propio de la pintura.

Por último, se recuerda que en septiembre del año pasado cuando se estaba trabajando en el ID EX_18_208_1561_10 se presentó un robo en frente de la cuadrilla y la misma comunidad les dijo a los muchachos que era mejor que no trabajáramos más allá, porque se podían robar los equipos como había pasado con contratistas anteriores, esto se ha manifestado mediante comunicados y correos y se solicita nuevamente el acompañamiento de la policía para poder retomar las actividades en este ID, pero se insiste en que dicho acompañamiento, sea permanente teniendo en cuenta que en anteriores oportunidades la SDM, solo nos dice que le comuniquemos al cuadrante pero ellos nunca se presentan a proteger la operación.

El Ing. Miguel, director de Interventoría, dice que está de acuerdo con la propuesta del contratista en cuanto a las actas de pago, teniendo en cuenta que está sin liquidez, a pesar que la solicitud la hizo el supervisor, de igual forma se escalará para poder hacer esta solicitud y que nos definan estos tiempos, se solicita si es posible entregar las cuentas entre el 8 y 9 de junio para revisión de las cuentas de obra e Interventoría y se pueda tramitar sin problemas.

El Ing. Miguel, solicita a la entidad si para el recorrido de garantías se puede contar con el acompañamiento del Ing. Nairo para levantar acta y saber los parámetros para atención por parte del contratista.

Se solicita al contratista que nuevamente hagan la solicitud por escrito del acompañamiento policial en el ID EX_18_208_1561_10 y se escalará ante la entidad para que así mismo ellos puedan requerir al cuadrante, se solicita que entregue tiempos de ejecución y terminación de este ID como una especie de cronograma y pasar esta solicitud a la supervisión y se pueda escalar con el cuadrante, si no se puede dar este acompañamiento se dará cierre al ID.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 21 del 25-mayo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMT´s 167M y 168M:

ID´s RADICADOS	FRENTES APROBADOS
ZE_05_358_1561_10	7 FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACA_941_09_T1	48 FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACA_941_09_T3	148 FRENTES APROBADOS y 12 NO (CIV´s 8001045 y 8001238 APROBADOS AL CTO IDU-1539-201; CIV´s 6000548, 6001960, 6001074-6002050, 6000934,

EX_18_208_1561_10_V4	6000054 y 6000612 LA DIRECCION DE FIN NO CONCUERDA CON EL CIV REGISTRADO Y HACEN PARTE VÍAS DESVÍO PUENTE VENECIA; CIV 8001238 APROBADO AL CTO IDU-1539-2018 46 FRENTES APROBADOS Y 2 NO: CIV´s 18002499 y 18002493 ESTÁN VIGENTES HASTA EL 17/08/2023

Frentes presentados y aprobados: 205

RADICACIONES:

El día 25 de mayo de 2023 se radicó el PMT 170 por Masivo y para la intervención en los siguientes ID´s:

EX_04_127_1867_12_V2 (42 frentes)

EX_18_150_1244_11_V6 (30 frentes)

EX_04_142_1867_12_V3 (25 frentes)

EX_04_044_1561_10 (36 frentes)

MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31 (1 frente)

Total Frentes solicitados: 134

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ningún ingreso por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría.

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0162-23 del 29-05-23, con el asunto de las observaciones del informe de SST del N°21 el contratista

Recomendaciones

Realizar el informe mensual SST, con la guía enviada con la comunicación MAB-2-2017-0016-23

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023

16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	19/5/2023
16	EX_05_006_1744_10	4	23/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_04_241_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	EX_04_244_1561_10	2	16/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
17	EX_04_488_826_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_006_1744_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_341_1561_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_18_366_1561_10	1	7/3/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	MV_15_78_1244_11	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	13/3/2023
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/2/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	12/04/2023
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023

19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
19	MV_15_78_1244_11	4	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	4	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
20	EX_04_211_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	APROBADO POR SDM	16/5/2023
20	EX_04_264_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_006_1744_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_108_1867_12	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	26/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	31/5/2023	2/6/2023	REVISION SDM	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	31/5/2023	2/6/2023	REVISION SDM	
20	MV_15_78_1244_11	1	12/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM	
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_051_414_11	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_127_1867_12	1	19/5/2023	2/6/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_211_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_05_006_1744_10	1	19/5/2023	30/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_05_108_1867_12	1	19/5/2023	30/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	SH_SV_018_055_2024_23	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1				SIN ENTREGAR	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
21	MV_15_78_1244_11				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_264_1561_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_314_1561_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_18_236_1744_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_18_002_1445_14				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_241_1561_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_040_1561_10				SIN ENTREGAR	

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
Entrega de los 9 ID´s pendientes del corte 21 del componente de georreferenciación	C. Señalizando GC	7/6/2023
Entrega de reporte de garantías del corredor de la Av. Boyacá	C. Señalizando GC	31/05/2023
Actualización del certificado del revisor fiscal para la cuenta No. 22	C. Señalizando GC	8/6/2023

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 94: 24-05-2023 al 30-05-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	12 de mayo de 2023

COMPROMISOS PENDIENTES COMITE No 93

- Reporte por correo las garantías que atiendan en el corredor de la Av. Boyacá Tramo 3 C. Señalizando Cada que se presenten actividades: No se ha reportado ya que se han presentado jornadas de lluvias.
- Respuesta a la comunicación MAB-2-2017-0151-23 con el cronograma ajustado: Se cumplió mediante la comunicación GVI-MV-SDM-077-2023 del 26 de mayo, la cual se encuentra en revisión por parte de la Interventoría.
- Inspección del ID pendiente. Se cumplió el día 25 de mayo de 2023

Asignaciones y Avance porcentual

ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	28		-	1	1	**30**	
NO SE EJECUTAN	10	-	-	2	-	**12**	
EN EJECUCIÓN	11	-	-	-	-	**11**	
EJECUTADOS	50	6	-	27	17	**100**	
SIN INSPECCIÓN	5	-	-	1	-	**6**	
TOTAL	**104**	**6**	**0**	**31**	**18**	**159**	

AV BOYACA NORTE T1	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	-	**Vertical**	95%
AV BOYACA SUR T3 Segunda interveción	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	100%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	**ML**	100%	**M2**	97%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	32%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	97%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	93%
AV BOYACA T2	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	100%
EX_18_236_1744_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_04_241_1561_10	**ML**	90%	**M2**	93%	**Dispositivos**	96%	**Vertical**	95%
EX_18_002_1445_14	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_04_040_1561_10	**ML**	97%	**M2**	100%	**Dispositivos**	97%	**Vertical**	90%
EX_04_127_1867_12	**ML**	95%	**M2**	96%	**Dispositivos**	72%	**Vertical**	33%

FACTURACIÓN

CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
MES 21	$ 77.583.796,00	$ 751.169.394,00		$ 828.753.190,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$11.633.981.851**

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado	MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado	MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado	MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado	MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado		$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado	MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado	MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 1.011.778.483,57	5,67%
Valor programado	MES 20	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 707.094.935,08	3,97%
Valor programado	MES 21	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 644.546.338,53	3,62%
	MES 22	$ 632.930.861,43	3,55%
		$ 496.905.502,22	2,79%
Valor ejecutado semanal	94(Vigencia 2023)	**$195.312.734**	1,10%
Valor ejecutado acumulado	94(Vigencia 2023)	$12.677.678.808	71,11%
Valor por ejecutar		**$5.151.359.542**	28,89%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_04_241_1561_10
✓ EX_04_040_1561_10

✓ BOYACÁ T2
✓ BOYACÁ T3 Segunda Intervención
✓ EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur
✓ EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur
✓ EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_04_241_1561_10 Avenida Calle 22 Sur hasta Calle 31A Sur entre Cra 5 Bis hasta Cra 2A Este
✓ EX_04_040_1561_10
✓ EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este
✓ EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur

- ✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 3,28% que equivale a $ 585.400.334
- ✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 17.325.023.818

- Se presentaron 4 jornada de lluvias nocturna y 4 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	19/5/2023
16	EX_05_006_1744_10	4	23/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
19	MV_15_78_1244_11	4	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	4	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	18/5/2023	19/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	12/5/2023
20	EX_04_211_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	APROBADO POR SDM	16/5/2023
20	EX_04_264_1561_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_006_1744_10	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_05_108_1867_12	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	24/5/2023
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023	9/5/2023	APROBADO POR SDM	15/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	12/5/2023	15/5/2023	APROBADO POR SDM	26/5/2023
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	3	26/5/2023	26/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	12/5/2023	26/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
20	MV_15_78_1244_11	1	12/5/2023	23/5/2023	REVISION SDM	
21	CPS_676_EM_05_128	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_051_414_11	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_127_1867_12	1	19/5/2023		REVISION INTERVENTORIA	
21	EX_04_211_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_261_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_262_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_04_284_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_05_006_1744_10	1	19/5/2023	30/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	EX_05_97_1244_11	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_05_108_1867_12	1	19/5/2023	30/5/2023	OBSERVACIONES CONTRATISTA	
21	EX_18_328_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	EX_18_353_1561_10	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	SH_SV_018_055_2024_23	1	19/5/2023	30/5/2023	REVISION SDM	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T1				SIN ENTREGAR	
21	MV_AV_BOYACA_941_09_T3				SIN ENTREGAR	
21	MV_15_78_1244_11				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_264_1561_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_314_1561_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_18_236_1744_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_18_002_1445_14				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_241_1561_10				SIN ENTREGAR	
21	EX_04_040_1561_10				SIN ENTREGAR	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 21 del 25-Mayo-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 167M y 168M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
ZE_05_358_1561_10	7 FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACA_941_09_T1	48 FRENTES APROBADOS
MV_AV_BOYACA_941_09_T3	148 FRENTES APROBADOS y 12 NO (CIVs 8001045 y 8001238 APROBADOS AL CTO IDU-1539-201; CIVs 6000548, 6001960, 6001074-6002050, 6000934, 6000054 y 6000612 LA DIRECCION DE FIN NO CONCUERDA CON EL CIV REGISTRADO Y HACEN PARTE VÍAS DESVÍO PUENTE VENECIA; CIV 8001238 APROBADO AL CTO IDU-1539-2018
EX_18_208_1561_10_V4	46 FRENTES APROBADOS Y 2 NO: CIVs 18002499 y 18002493 ESTÁN VIGENTES HASTA EL 17/08/2023

Frentes presentados y aprobados: 205

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 25 de mayo de 2023 se radicó el PMT 170 por Masivo y para la intervención en los siguientes IDs:

EX_04_127_1867_12_V2 (42 frentes)
EX_18_150_1244_11_V6 (30 frentes)
EX_04_142_1867_12_V3 (25 frentes)
EX_04_044_1561_10 (36 frentes)
MV_AV_BOYACA_941_09_T2_V31 (1 frente)

Total Frentes solicitados: 134

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ningun ingreso por parte del contratista

Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista, ni la interventoría.

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0162-23 del 29-05-23 , con el asunto de las observaciones del informe de SST del N°21 el contratista

Recomendaciones

Realizar el informe mensual SST , con la guia enviada con la comunicación MAB-2-2017-0016-23

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 94 31-05-2023

Nombre

Erika Perdomo Moreno

Cargo

Residente Técnico Auxiliar

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 94 31-05-2023

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 94 31-05-2023

Nombre

yenny morales

Cargo

especialista en transito

Entidad

gvial

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 94 31-05-2023

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente Diurno

Entidad

MAB ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 94 31-05-2023

Nombre

Milena Paola Cuervo Serrato

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com,co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 94 31-05-2023

Nombre

CARLOS HUMBERTO BECERRA REINA

Cargo

PROFESIONAL

Entidad

SDM

Correo

cbecerra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 94 31-05-2023

Nombre

Franci Liliana González Pérez

Cargo

Residente de obra Nocturno

Entidad

Consorcio señalizando GC

Correo

residentenocturnogc@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 94 31-05-2023

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 94 31-05-2023

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 94 31-05-2023

Nombre

Miguel torres

Cargo

Director de interventoría

Entidad

MAB

Correo

Mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 94 31-05-2023

Nombre

ESTEBAN DAVID RUIZ LOPEZ

Cargo

Residente SST

Entidad

SDM

Correo

Sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 94 31-05-2023

Nombre

ANDRES JULIAN MARIN ZAMORA

Cargo

RESIDENTE DIURNO

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO

Correo

residentediurnogc@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios